

2023-04-27  
KN2023/00547**Klimat- och näringslivsdepartementet**MEWO S.A.  
ul. Starogardzka 16,  
83-010 Straszyn, Poland

## Ansökan om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln i Östersjön

### Regeringens beslut

Regeringen meddelar med stöd av 3 § lagen (1966:314) om kontinentalsockeln (KSL) tillstånd för MEWO S.A. (bolaget) att utforska kontinentalsockeln inom svensk ekonomisk zon i Östersjön inom det område som framgår av *bilagan*.

Tillståndet gäller i tre (3) år från och med dagen för beslutet.

För tillståndet gäller följande villkor.

#### *Allmänt*

1. Verksamheten ska, utöver vad som anges i villkoren, bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget har angett i ansökan med bilagor eller i övrigt åtagit sig i ärendet.

#### *Information och samråd med mera*

2. Försvarsmakten, Havs- och vattenmyndigheten (HaV), Sjöfartsverket och Sveriges geologiska undersökning (SGU) ska informeras senast sex (6) veckor innan undersökningsarbeten påbörjas. Information om uppskattad arbetstid, deltagande fartygs namn och anropssignal, position, undersökningsmetod och kontaktuppgifter till den enhet som utför undersökningarna ska lämnas till Försvarsmakten via e-post exp-ms@mil.se, till HaV via e-post

havochvatten@havochvatten.se, till Sjöfartsverket via e-post ufs@sjofartsverket.se och till SGU via e-post sgu@sgu.se.

3. Minst fyra (4) veckor, eller den kortare tid som respektive myndighet medger, innan undersökningsarbetena påbörjas ska samråd ske med Försvarmakten, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om särskilt säkerhetshöjande åtgärder behöver vidtas när arbeten sker i närheten av sjötrafiktäta områden och farleder av riksintresse, djupvattenleder och trafiksepareringssystem samt om hänsyn behöver tas till Försvarmaktens insats- och övningsverksamhet. Eventuella sjösäkerhetshöjande åtgärder ska bekostas av bolaget.

#### *Skyddsåtgärder avseende marina däggdjur och fisk*

4. Vid hydroakustiska mätningar med sidoavsökande sonar och multistråleekolod ska ljudfrekvensen överstiga 200 kHz.
5. Till skydd för lekande fisk i området bör bolaget så långt som möjligt undvika verksamheter som kan ha negativ påverkan på torsken under framför allt lekperioden. Sådana verksamheter kan vara uppgrumling av bottensediment, höga ljud eller utsläpp av olja och andra skadliga ämnen.

#### *Instrument och annan utrustning med mera*

6. Instrument eller annan utrustning får inte lämnas kvar efter undersökningstidens utgång. Vid arbeten i vatten ska i första hand biologiskt nedbrytbara kemiska produkter användas. Förlorad geoteknisk och geofysisk utrustning ska återhämtas i den utsträckning som det är möjligt och rimligt.
7. Information om utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen som enligt författning ska lämnas till Kustbevakningen, lämnas till Kustbevakningens ledningscentral via telefon +46 776-70 60 00, eller e-post lc@kustbevakningen.se.

### *Fiskenäringen*

8. Fiskeriorganisationerna Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) och Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO) samt Swedish Pelagic Federation Producentorganisation (SPF) ska fortlöpande hållas informerade om när och var undersökningarna kommer att utföras så att potentiell påverkan på fiske minimeras.

### *Kulturmiljö och marin arkeologi*

9. Undersökningarna ska ske på ett sådant sätt att kulturmiljöer under vattenytan inte skadas. Undersökningarna ska vara utformade så att de kan utgöra underlag för prövning av eventuell kulturmiljöpåverkan. Marinarkeologisk expertis ska anlitas vid utformningen av undersökningarna och i urval av undersökningsplatser samt för granskning av resultatet.

### *Geologisk och geoteknisk information*

10. Kopia av all insamlad geologisk och geoteknisk information från svenskt kontinentalsockelområde, såväl rådata som tolkningar och sammanställningar, ska tillställas SGU när undersökningarna har avslutats. Innan information översänds, ska kontakt tas med SGU via e-post [sgu@sgu.se](mailto:sgu@sgu.se).

Detta gäller endast i den utsträckning som bolaget har fått tillstånd att sprida sammanställningar av geografisk information enligt 9 § lagen (2016:319) om skydd för geografisk information.

När undersökningarna har avslutats ska resultatet rapporteras till Sjöfartsverket för uppdatering av Sveriges nationella djupdatabas och sjökort. Innan information översänds, ska kontakt tas med Sjöfartsverket via e-post [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se).

### *Övrigt*

11. En kopia av tillståndsbeslutet ska finnas tillgänglig ombord på de fartyg som bedriver undersökningsverksamhet med stöd av tillståndet och ska kunna visas upp efter anmodan från svensk myndighet.

## *Erinringar*

Regeringen erinrar om att tillsynen över efterlevnaden av föreskrifter och villkor för tillstånd enligt KSL, förutom vad gäller 15 c § KSL, utövas av SGU.

Regeringen erinrar om att det även kan krävas andra tillstånd för utförande av de aktuella undersökningarna och därmed sammanhängande verksamhet, till exempel enligt miljöbalken och kulturmiljölagen (1988:950).

Regeringen erinrar om att det i säkerhetsskyddslagen (2018:585) finns bestämmelser om säkerhetsskyddsklassificering av uppgifter som rör säkerhetskänslig verksamhet.

Regeringen erinrar om att det i miljöbalken, lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg samt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor kan finnas bestämmelser som är tillämpliga på den sökta verksamheten.

## **Ärendet**

### **Bakgrund**

Det polska bolaget MEWO S.A. ansökte den 26 februari 2021 hos regeringen om tillstånd enligt 3 § KSL att utforska kontinentalsockeln inom svensk ekonomisk zon. Syftet med undersökningarna är att utreda förutsättningarna för den havsbaserade vindkraftsparken MFW Baltyk I.

Regeringen gav i beslut den 10 juni 2021 (N2021/00777) i uppdrag åt SGU att bereda ansökan genom att inhämta underlag och remittera ansökan samt ge ett förslag på beslut till regeringen.

SGU meddelade bolaget att SGU efter granskning av ansökningshandlingarna önskade vissa förtydliganden gällande vilka undersökningsmetoder och undersökningsinstrument som kommer att användas. Bolaget inkom med ett förtydligande av ansökningshandlingarna.

SGU remitterade ansökan till berörda myndigheter. Bolaget fick möjlighet att bemöta inkomna remissyttranden. Bolagets bemötande av inkomna remissvar har inte kommunicerats. SGU redovisade sitt uppdrag den 20 december 2021 (dnr 324-1418/2021).

Sedan den 1 juli 2022 är det enligt 5 a § kontinentalsockelförordningen (1966:315) SGU som prövar tillstånd att utforska kontinentalsockeln. I beslut den 1 juli 2022 (N2021/00777) överlämnade regeringen därför ärendet till SGU. Av 5 a § fjärde stycket kontinentalsockelförordningen följer att om en verksamhet som avses med en ansökan berör en annan stat ska SGU med ett eget yttrande överlämna ärendet till regeringen för prövning. Eftersom verksamheten som avses med ansökan berör en annan stat överlämnade SGU ärendet till regeringen den 5 september 2022 (dnr 324-1716/2022) och vidhöll sitt tidigare yttrande till regeringen i ärende 324-1418/2021.

### Ansökan

Vindkraftsanläggningen MFW Baltyk I planeras att uppföras inom ett polskt havsområde strax intill gränsen mot svensk ekonomisk zon sydost om Blekinge. Det totala undersökningsområdet omfattar cirka 20 km<sup>2</sup> varav 1 NM avses gå in i svensk ekonomisk zon. Det är inte planerat att något vindkraftverk ska anläggas inom svensk ekonomisk zon, men för att installera utrustning på havsbotten inom polskt vatten så behövs en miljöundersökning som dokumenterar den marina miljön också i omkringliggande område.

De planerade undersökningarna omfattar batymetriska undersökningar och ekolodsundersökningar samt sedimentprovtagning och bentosprovtagning. Undersökningarna beräknas ta fyra dagar i fint väder. Utrustningen som används kommer att släpas bakom fartyget. Ljudet från utrustningen kommer inte att påverka marina däggdjurs hörsel då frekvenserna från utrustningen överstiger de frekvensintervall som används av marina däggdjur för att kommunicera, söka mat och navigera. Inga seismoakustiska data som avbildar under havsbotten kommer att samlas in.

Efter att geofysiska data har samlats in och analyserats är sedimentprover och prover för att dokumentera förekomsten av bentos i området planerade. Denna miljöundersökning kommer inte att påverka marina däggdjurs hörsel. Sedimentprovtagningen kommer att bestå av att samla gripprover från havsbotten, då bottenprovtagning för bentosanalyser görs med gripskopa från den mjuka botten (sandiga sediment) under videoinspektion med en ROV (remotely operated underwater vehicle). För att bestämma platserna för provtagning av fytobentos och makrozoobentos på hårda underlag (berg, större stenar), och för bentosanalyser på hård havsbotten, planeras en ROV

att användas. Sedimentprover och bentosanalysen beräknas ta ungefär sju dagar i bra väder.

Bolaget kommer att informera om tider för när undersökningen startar samt när den är avslutad. Planerade aktiviteter, fartygens position och kontaktinformation för fartygen kommer att skickas över i enlighet med villkoren så snart ansökan är beviljad.

#### Inkomna remissvar

*Kammarkollegiet* och *Naturvårdsverket* har inte hörts av.

*Försvarsmakten* och *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI)* har inga synpunkter.

*Havs- och vattenmyndigheten (HaV)* anser att tillstånd till undersökningarna kan lämnas med motiveringen att någon seismisk utrustning inte kommer att användas, vilket skulle kunna riskera att påverka marina däggdjur negativt, och att de undersökningar som planeras under fyra dagar sammantaget inte kommer orsaka någon oacceptabel negativ miljöpåverkan.

*Kustbevakningen* önskar att tillståndet ska finnas tillgängligt ombord på de fartyg som bedriver verksamhet med stöd av det och att tillståndet ska kunna visas efter anmodan från svensk myndighet.

*Länsstyrelsen i Blekinge län* framför följande. Länsstyrelsen saknar en tillräckligt utzoomad och precis karta. Detta gör det svårt att exakt lokalisera platsen och därmed att med säkerhet säga vilken zon som området är kopplat till i de nationella havsplanerna. Längs med hela gränsen finns höga naturvärden som ska beaktas i det fortsatta arbetet. Området är hem för tumlare och det är nödvändigt med skyddsåtgärder för att undvika att tumlarna påverkas negativt. Även om ekolod och sonar uppges vara i ett frekvensintervall som inte påverkar sälar och tumlare kan det finnas annan aktivitet som skapar störningar på naturvärdena. I ansökans bifogade handlingar finns inget redovisat vad gäller åtgärder sökande anser nödvändiga för att förebygga vattenföroreningar under arbetets gång. Det saknas även en bedömning av behovet av åtgärder som till exempel omhändertagande av så kallat spökgarn, eller om miljöfarliga vrak eller dumpad ammunition hittas.

*Länsstyrelsen i Kalmar län* anser att villkor gällande minimerad påverkan på marina däggdjurs hörsel bör kopplas till ett undersökningstillstånd oavsett

uppgifter i ansökan. Undersökning ska ske på ett sådant sätt att kulturmiljöer under vattenytan (främst vrak) inte skadas. Undersökningen bör även säkra ett underlag som kan användas vid kommande tillståndsprövning av projektet. Inför och under undersökningsarbetet ska marinarkeologisk expertis anlitas som kan delta i utformning av undersökning och urval av undersökningsplatser så att marina kulturmiljöer inte skadas.

*Riksantikvarieämbetet (RAÄ)* anser att ett tillstånd för att genomföra undersökningen ska förenas med villkoret att undersökningen utformas på så sätt att den kan utgöra underlag för kommande prövning av eventuell kulturmiljöpåverkan. Undersökningen ska genomföras på ett sådant sätt att kulturmiljöer på havsbotten inte kommer till skada. Kulturmiljöer som kan vara aktuella i undersökningsområdet är äldre skeppsvrak och boplatser från stenåldern. För att säkerställa att kulturmiljöer inte kommer till skada ska marinarkeologisk expertis anlitas vid utformningen av undersökningen. Marinarkeologisk expertis ska även konsulteras i samband med urvalet av platserna där ingrepp i bottensedimenten ska göras.

*Sjöfartsverket* har inga invändningar mot att tillstånd ges, men vill att Sjöfartsverket underrättas om undersökningarna senast sex veckor innan undersökningar påbörjas i svensk ekonomisk zon. Underrättelsen ska skickas till [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se), för vidare information till sjöfarten. Informationen ska innehålla uppgifter över område, omfattning och tidplan samt eventuella andra uppgifter av betydelse för sjötrafiken.

*Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM)* framför följande. Inom det vattenområde inom svensk ekonomisk zon som berörs av den planerade undersökningen finns inga lämningar registrerade i RAÄ:s nationella informationssystem för kulturmiljöinformation, Kulturmiljöregistret (KMR). Avsaknaden av registrerade lämningar inom det aktuella undersökningsområdet kan bero på att vattenområden utanför svenskt territorialvatten generellt inte har karterats. De aktuella undersökningarna bedöms inte inverka på kända eller ännu icke påträffade lämningar varför SMTM inte har något att erinra mot det planerade arbetet. Om det vid undersökningarna inom svensk ekonomisk zon påträffas fartygslämningar önskar myndigheten få information om dessa.

*Trafikverket* har inga synpunkter på den aktuella ansökan men önskar redan i detta skede göra tydligt att det är oförenligt med riksintresse för sjöfarten att

placera vindkraft i farleder och sjötrafikstråk samt att dragningen av kablar behöver göras utan långsiktigt negativ påverkan på farleder och sjötrafikstråk.

*Transportstyrelsen* har bedömt ärendet ur sjöfartssynpunkt och har inget att invända mot att de aktuella bottenundersökningarna genomförs. Risker som kan uppstå i förhållande till övrig sjötrafik i samband med provtagningarna bör utvärderas av sökanden och riskreducerande åtgärder bör vidtas. En viktig aspekt är att sjöfarten informeras om de pågående undersökningarna genom Sjöfartsverkets Underrättelser för sjöfarande (Ufs). Kontakt bör därför tas med Sjöfartsverket i god tid innan genomförandet av bottenundersökningarna.

#### **Bolagets bemötande av inkomna remissvar**

Tillståndet kommer att finnas tillgängligt ombord på undersökningsfartygen och information om undersökningen kommer att vidarebefordras till de svenska myndigheterna senast sex veckor före planerad start.

Undersökningen kommer att genomföras inom den potentiella påverkanszonen för vindkraftsparken MFW Baltyk I med en bredd av 1 NM inom den svenska ekonomiska zonen. Inga havsbaserade vindkraftverk planeras inom det nämnda undersökningsområdet i svensk ekonomisk zon.

De planerade arbetena kommer att bestå av batymetriska och ekolodsundersökningar, sedimentprovtagning och bentosprovtagning. Batymetriska och ekolodsundersökningar kommer att genomföras för att få information om djupet och arten av bottenytan inom undersökningsområdet. På grundval av den insamlade informationen kommer provtagningsstationer att utses. Batymetriska och ekolodsundersökningar kommer att tillåta att eventuella vrak lokaliserar. Eventuell information om potentiella vrak kommer att vidarebefordras till de svenska myndigheterna och inga gripprover kommer att tas inom en skyddszon. Alla undersökningar kommer att genomföras på ett sätt som inte skadar kulturmiljön och med hjälp av lämplig specialistkunskap representerad.

#### **SGU:s yttrande**

SGU föreslår i sin redovisning av beredningsuppdraget att regeringen beviljar sökt tillstånd och anför i huvudsak följande.



SGU noterar inledningsvis att det endast är en liten del av undersökningsområdet som berör svenskt vattenområde och bedömer att påverkan på olika intressen inom svenskt område är begränsad. Mot denna bakgrund bedömer SGU att ansökans innehåll och utformning kan godtas.

Bestämmelserna om riksintresse med mera i 3 och 4 kap. miljöbalken är inte tillämpliga i ärendet (jfr 3 a § KSL). Den eventuella påverkan som undersökningsarbetena kan ha på riksintresse för sjöfart får prövas enligt de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken och enligt övriga tillämpliga bestämmelser i ärendet samt beaktas vid bedömningen av vilka villkor som är behövliga.

### **Undersökningarnas tillåtlighet**

Undersökningsområdet är lokaliserat inom polskt vatten samt inom svensk ekonomisk zon sydost om Blekinge i Östersjön. Undersökningarna omfattar batymetriska undersökningar, ekolodsundersökningar, sedimentprovtagning och bentosprovtagning. SGU noterar att det endast är en liten del av undersökningsområdet som berör svenskt vattenområde och bedömer utifrån vad som framkommit om undersökningarna och deras omfattning att påverkan på miljö och skyddsvärda intressen inom det området är mycket begränsad. Mot den bakgrunden och med hänsyn till de villkor som tillståndet bör förenas med anser SGU att kraven i KSL och miljöbalken är uppfyllda och att tillstånd kan meddelas.

### **Villkor**

SGU konstaterar inledningsvis att krav som följer direkt av författning inte bör föreskrivas som villkor. Villkor ska vara förenliga med den tillämpliga regleringen i KSL, kontinentalsockelförordningen och miljöbalken (jfr till exempel RÅ 1990 ref. 12 och HFD 2020 ref. 18). Villkor måste också vara faktiskt och rättsligt möjliga att uppfylla samt proportionerliga. SGU anser att föreslagna villkor är proportionerliga och tillräckliga för att skydda miljön och andra intressen inom den del av undersökningsområdet som berör svensk ekonomisk zon. SGU anser vidare att bolaget har såväl faktisk som rättslig möjlighet att uppfylla villkoren.

### **Giltighetstid**

SGU konstaterar att tillståndstiden för undersökningstillstånd normalt sätts till mellan tre och fem år. Tiden för undersökningstillståndet bör inte vara längre än att konsekvenserna av det kan förutses i rimlig utsträckning. Mot

bakgrund av att aktuella undersökningar i enlighet med ansökan kommer att kunna utföras under en kortare tid anser SGU att tillståndstiden kan sättas till tre år.

### **Övrigt**

SGU föreslår att bolaget erinras om att verksamheten kan kräva tillstånd eller anmälan även enligt annan författning.

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringen får enligt 3 § KSL meddela tillstånd för annan än staten att genom geofysiska mätningar, borrhning eller på annat sätt utforska kontinentalsockeln och att utvinna naturtillgångar från denna. Ett tillstånd ska avse ett bestämt område och en viss tid.

Av 3 a § KSL framgår att vid prövning av tillstånd att utforska kontinentalsockeln tillämpas de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken och bestämmelserna om miljö kvalitetsnormer i 5 kap. 3–5 §§ miljöbalken.

Enligt 2 kap. 3 § miljöbalken ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsåtgärder i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet bästa möjliga teknik användas.

Enligt 4 § KSL ska ett tillstånd att utforska kontinentalsockeln förenas med de villkor som behövs för att skydda allmänna intressen och enskild rätt, såsom att skydda människors hälsa och miljön mot skador och olägenheter, främja en långsiktigt god hushållning med mark och vatten och andra resurser samt trygga säkerheten.

Av utredningen i ärendet framgår att ingen av remissinstanserna har motsatt sig ansökan. Det framgår vidare att påverkan på miljö och skyddsvärda intressen inom området på svensk ekonomisk zon är mycket begränsad. Regeringen bedömer därför i likhet med SGU att de undersökningar som ansökan omfattar uppfyller de krav som ställs i KSL och miljöbalken, om tillståndet förenas med villkor. Utredningen i ärendet ger inte heller anledning att anta att någon miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken

skulle överträdas. Mot denna bakgrund ska ansökan beviljas och tillståndet gälla för den tid samt förenas med de villkor som anges under rubriken Regeringens beslut.

På regeringens vägnar



Handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Ebba Busch



Handwritten signature in blue ink, featuring a cursive style with a prominent loop at the beginning and a long horizontal stroke extending to the right.

Cornelia Ledin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/L4

Utrikesdepartementet/GA, EC, FMR och SP

Försvarsdepartementet/RS, SI, SUND, SSK och MFI

Finansdepartementet/BA

Kulturdepartementet/KL

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/FJR, US och TM

Försvarsmakten

Havs- och vattenmyndigheten

Kammarkollegiet

Kustbevakningen

Länsstyrelsen i Blekinge län

Länsstyrelsen i Kalmar län

Naturvårdsverket

Riksantikvarieämbetet

Sjöfartsverket

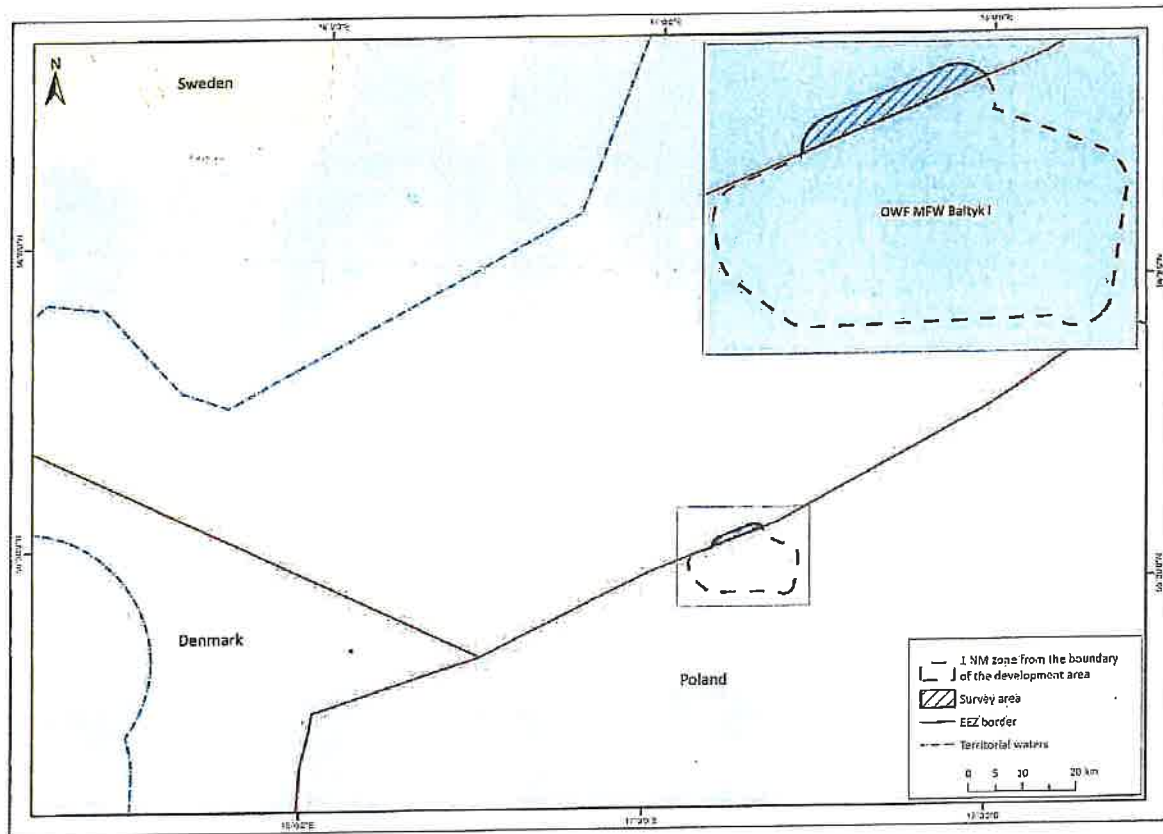
Statens maritima och transporthistoriska museer

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Trafikverket

Transportstyrelsen

Bilaga 1



Figur 1. Karta av undersökningsområdet.

Tabell 1. Koordinater för undersökningsområdet.

Nr:	Longitude	Latitude	Nr:	Longitude	Latitude
0	17.330913	55.576456	34	17.199137	55.557101
1	17.319890	55.573928	35	17.200203	55.557505
2	17.305330	55.570587	36	17.201298	55.557882
3	17.290773	55.567244	37	17.202975	55.558391
4	17.276219	55.563899	38	17.204707	55.558837
5	17.261667	55.560553	39	17.297783	55.580733
6	17.247117	55.557205	40	17.298977	55.580996
7	17.232570	55.553855	41	17.300191	55.581230
8	17.218025	55.550504	42	17.301422	55.581433
9	17.203483	55.547151	43	17.302668	55.581606
10	17.188943	55.543796	44	17.303925	55.581748
11	17.186634	55.543263	45	17.305192	55.581858
12	17.186624	55.543463	46	17.306467	55.581937
13	17.186652	55.544189	47	17.307746	55.581985
14	17.186735	55.544914	48	17.309028	55.582001
15	17.186874	55.545636	49	17.310310	55.581985
16	17.187068	55.546354	50	17.311589	55.581937
17	17.187318	55.547066	51	17.312864	55.581858
18	17.187622	55.547772	52	17.314131	55.581748
19	17.187979	55.548469	53	17.315388	55.581606
20	17.188391	55.549157	54	17.316634	55.581433
21	17.188855	55.549834	55	17.317865	55.581230
22	17.189370	55.550499	56	17.319079	55.580996
23	17.189936	55.551150	57	17.320274	55.580733
24	17.190552	55.551787	58	17.321447	55.580441
25	17.191216	55.552408	59	17.322597	55.580119
26	17.191928	55.553012	60	17.323721	55.579770
27	17.192685	55.553598	61	17.324817	55.579393
28	17.193487	55.554165	62	17.325882	55.578989
29	17.194331	55.554711	63	17.326916	55.578560
30	17.195217	55.555236	64	17.327916	55.578105
31	17.196142	55.555738	65	17.328879	55.577626
32	17.197105	55.556217	66	17.329805	55.577123
33	17.198104	55.556672	67	17.330691	55.576599